



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

У К А З А Н И Е

06.2008 № 1247/1664
Шифр ПД65 ЭЦБ198 ЭЦМ177

[О переездах с дежурным работником на участ-
ках с автоблокировкой типа АБТЦ
Изменение 1 к 410501-ТМП "Ebilock 950".
Изменение 4 к 410407-ТМП АПС-04]

На участках, оборудованных автоблокировкой с централизованным размещением оборудо-
вания типов АБТЦ, АБТЦ-Е, АБТЦ-ЕМ, переключение показаний светофоров и кодов АЛСН в
случае нажатия кнопки "Включение заграждения" на перегонном переезде производится контак-
тами реле "ЗГ", устанавливаемом в месте концентрации аппаратуры АБТЦ.

В том случае, если питание АБТЦ предусмотрено с использованием устройств бесперебой-
ного питания (УБП), то и реле "ЗГ" должно получать питание из релейного шкафа переезда и в
случае отключения сети переменного тока.

Исходя из вышеизложенного, изменения должны быть внесены в действующие устройства и
 типовые материалы для проектирования:

- «Микропроцессорная электрическая централизация «Ebilock 950», 410515-ТМП альбом 3
стр.106;
- «Схемы переездной сигнализации для переездов, расположенных на перегонах при любых
средствах сигнализации и связи АПС-04» 410407-ТМП альбом 3 стр.23.

Изменения вносить в соответствии с приведенной схемой (Приложение).

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом
№ ЦШТех-14/27 от 26.05.2008.

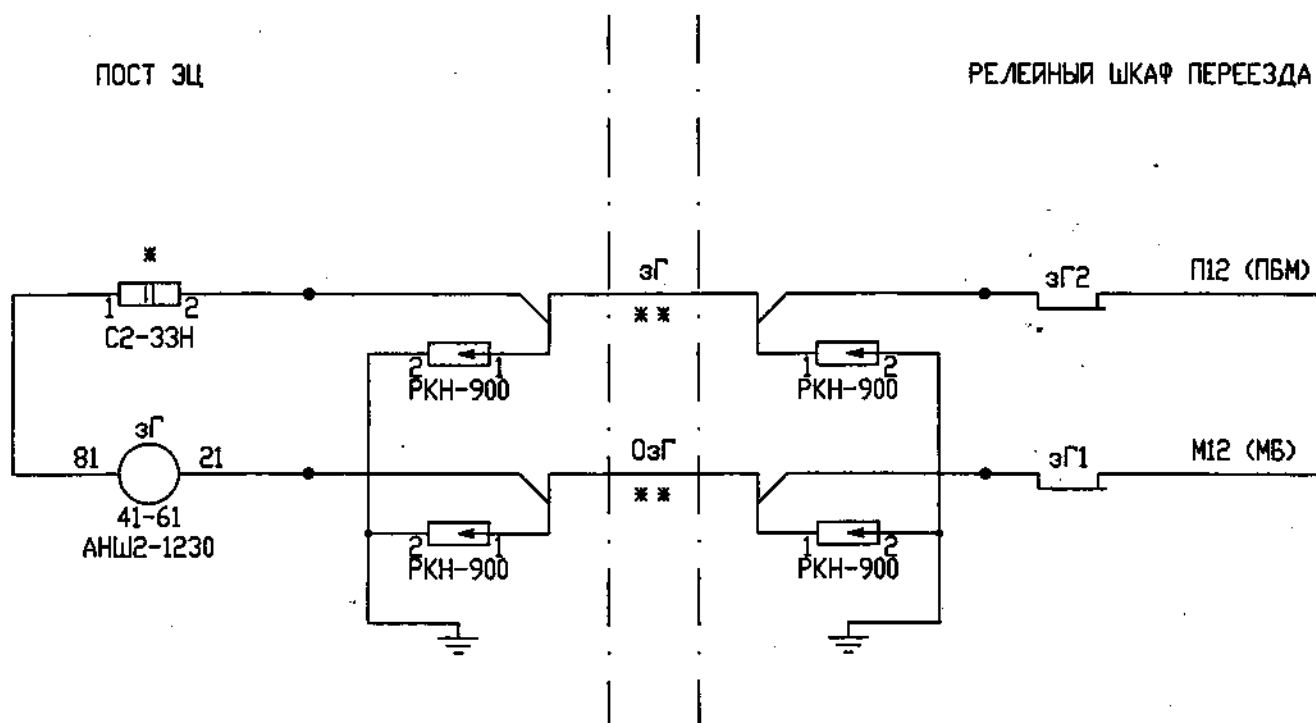
Приложение: на одном листе.

Главный инженер института

А.Н.Хоменков

ПОСТ ЭЦ

РЕЛЕЙНЫЙ ШКАФ ПЕРЕЕЗДА



*-номинал и необходимость установки резистора определяется проектом

** - допускается дублирование жил, необходимость дублирования определяется проектом

Инв. N	подл.	Подп. и дата	Взам. инв N
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.
		Подп.	Дата

1247/1664

Лист

1